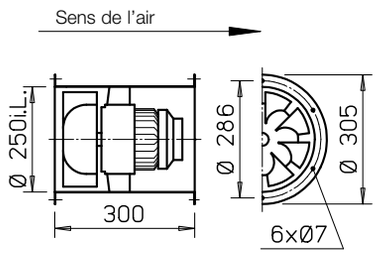
VAR 250



Également disponible en version : Ex

Dimensions VAR 250



Dim. en mm

Enveloppe
Virole avec brides aux deux extrémités selon DIN 24155, p.3, redresseurs de flux intégrés et support pour montage du moteur à bride, en acier galvanisé.

Turbine
Optimisée pour la haute pression et les débits importants. Exécution spéciale avec pales courtes et profilées en matière synthétique haute qualité.

Entraînement
Direct par le moteur à bride sans entretien. Construction fermée, IP54. Enveloppe en aluminium avec ailettes de refroidissement. Antiparasité, sur roulements à billes étanches. Enroulement tropicalisé avec imprégnation anti-humidité. Équipé sur demande de trous pour l'écoulement des condensats (à l'exception des types Ex), en précisant l'implantation et l'orientation à la commande.

Réglage de la vitesse
Les types à tension réglable sont marqués dans la colonne « courant absorbé en mode régulé » par une valeur dont il faut tenir compte lors de la détermination du variateur (voir colonne régulateur de vitesse). Les débits d'air sont indiqués sur les courbes de performances. L'utilisation prévue d'un variateur de fréquence sans filtre sinusoïdal doit être indiquée lors de la commande. Celle-ci impliquera une modification de la conception du ventilateur et, le cas échéant, des coûts supplémentaires. Les modèles antidéflagrants ne sont pas à vitesse variable.

Raccordement électrique
Boîte à bornes de série (IP55), hors du flux d'air et fixée sur la virole.

Montage
Dans toutes les positions, mais en fonction de l'utilisation, tenir compte des éventuels trous d'écoulement des condensats.

Protection moteur
Tous les modèles (à l'exception des modèles triphasés antidéflagrants) sont équipés de thermocontacts. Pour assurer une protection efficace, ils doivent être raccordés sur un disjoncteur moteur (voir tableau des modèles). Pour les modèles antidéflagrants monophasés, les thermocontacts sont câblés en série avec le bobinage et s'ouvrent ou se ferment automatiquement après le refroidissement.
La protection des moteurs sans thermocontacts doit être assurée par l'installateur.

Niveau sonore
Voir l'indication de la puissance sonore au-dessus des courbes de performances. La détermination de la pression sonore la plus faible peut être effectuée à l'aide du diagramme figurant à la page « Informations techniques ».
Valeurs sonores et acoustique des pièces, voir page 10 +.

Indications	Page
Description technique	300
Tableau de sélection	301
Conseils pour l'étude de projet	10 ++

Exécutions spéciales
Autres tensions ou fréquences, protection moteur, haute température et résistance aux acides sur demande.
Les informations techniques, p. 15 ++, doivent impérativement être prises en compte.

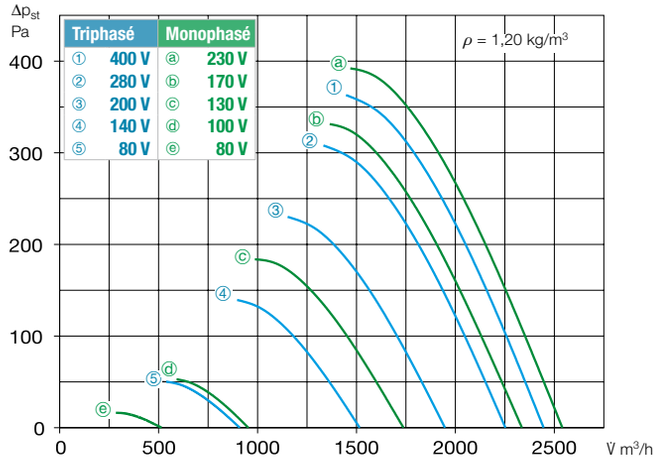
Type	N° réf.	Vitesse	Débit à l'air libre	Puissance absorbée	Tension	Courant absorbé* à tension nominale	Courant absorbé* en régulation	Schéma de branchement	Temp. max. du fluide à tension nominale	Temp. max. du fluide en régulation	Poids net	Régulateur de vitesse 5 étages commutateur de pôles	N° réf.	Disjoncteur moteur pour le branchement des thermocontacts	N° réf.	Plots antivibratiles Pression	Plots antivibratiles Traction
		min^{-1}	V m^3/h	kW	V	A	A	N°	+ °C	+ °C	env. en kg	Type		Type		Type	Type
Moteur monophasé, 50 Hz, protection IP54																	
VARW 250/4	06666	1420	1210	0,12	230	0,46	0,60	966	60	40	11,5	**MWS 1,5**[1]	01947	**MW**	01579	**SDD 1**	**SDZ 1**
VARW 250/2	06667	2840	2450	0,54	230	2,60	3,60	966	60	40	13,0	**MWS 5**[1]	01949	**MW**	01579	**SDD 1**	**SDZ 1**
Moteur triphasé, 50 Hz, protection IP54																	
VARD 250/4	06668	1410	1250	0,09	400	0,30	0,30	469	60	40	11,5	**RDS 1**[1) 4)]	01314	**MD**	05849	**SDD 1**	**SDZ 1**
VARD 250/2	06669	2800	2450	0,48	400	1,10	1,10	469	60	40	11,5	**RDS 2**[1) 4)]	01315	**MD**	05849	**SDD 1**	**SDZ 1**
Ex **Antidéflagrant, II 2G Ex h IIB T3 Gb, moteur Ex d, monophasé 230 V, 50 Hz, protection IP55**																	
VARW 250/4 Ex	06735	1400	1290	0,06	230	0,70	–	757	40	–	13,0	non autorisé		–	–	**SDD 1**	**SDZ 1**
Ex **Antidéflagrant, II 2G Ex h IIB + H_2 T3 Gb, moteur Ex e, triphasé 400 V, 50 Hz, protection IP55**																	
VARD 250/4 Ex	06670	1355	1300	0,12	400	0,37	–	470	40	–	13,0	non autorisé		non autorisé		**SDD 1**	**SDZ 1**
VARD 250/2 Ex	06671	2890	2590	0,25	400	1,13	–	470	40	–	15,5	non autorisé		non autorisé		**SDD 1**	**SDZ 1**

* Pour modèles antidéflagrants : Valeurs nominales du moteur, voir page 16. [1] Disjoncteur moteur inclus. [2] avec commutateur marche-arrêt.
[3] Version encastrée, voir page produit commutateurs. [4] Variateur de fréquence avec filtre sinus intégré, type FU-BS 2,5, N° 05459, voir page produits.

Courbes de performances VAR 250/2

n=2800 1/min

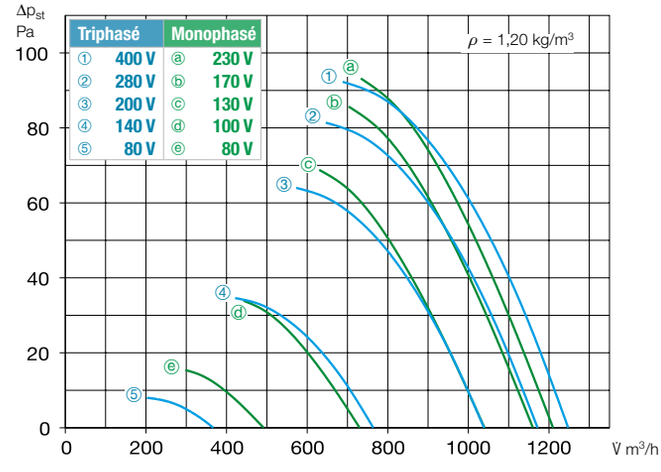
Fréquence		Hz	Tot.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA}	Rayonnée	dB(A)	84	55	65	77	79	80	75	67
$L_{PA,\ 4\ m}$	Rayonnée	dB(A)	64	35	45	57	59	60	55	47



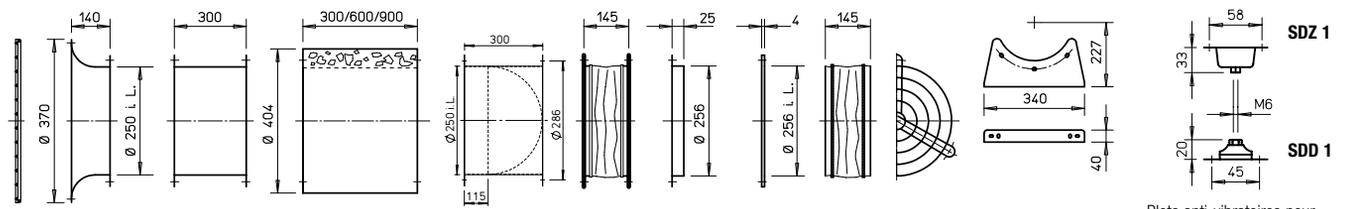
Courbes de performances VAR 250/4

n=1 450 1/min

Fréquence		Hz	Tot.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L_{WA}	Rayonnée	dB(A)	69	44	58	63	65	63	56	46
$L_{PA,\ 4\ m}$	Rayonnée	dB(A)	49	24	38	43	45	43	36	26



Accessoires VAR 250, description page 322 ++



Pavillon d'aspi. avec grille **ASD-SGD 250** N° 01414

Virole de prolongation **VR 250** N° 01402

Silencieux circulaire **RSD 250/..**

Clapet anti-retour automatique **RVS 250**[a] N° 02592

Manchette souple à brides **STS 250**[b] N° 01220

Contre-bride **FR 250** N° 01203

Bride plate **FF 250** N° 04941

Manchette souple **FM 250**[b] N° 01672

Grille de protection côté conduit **SG 250** N° 01236

Pieds supports **MK 250** (1 jeu = 2 pcs) N° 01447

Plots anti-vibratoires pour traction **SDZ 1** (1 jeu = 4 pcs) N° 01454
Plots anti-vibratoires pour pression **SDD 1** (1 jeu = 4 pcs) N° 01452

[a] Clapet anti-retour motorisé, voir pages produits accessoires. [b] Pour les types de ventilateurs antidéflagrants, voir ci-dessus.

Autres accessoires **Page**

[b]Accessoires pour tourelles antidéflagrantes

Manchette souple à brides
STS 250 Ex N° réf. 02501
Manchette flexible
FM 250 Ex N° réf. 01688

Filtres et silencieux 553 ++
Volets et grilles 637 ++
Variateurs, régulateurs et commutateurs 679 ++